



DAIHATSU



Presse-Information

Auto-Salon Paris 2006



Inhalt

Europapremiere: Materia	02
Weltpremiere: D-Compact X-Over	08
Fahrzeugstudie: Terios Sport	12
Fahrzeugstudie: Sirion Sport	15
Neuestes Modell: Trevis	18
Europapremiere Technikstudie: Cuore Selfmatic	22
Fahrzeugstudie: Copen ZZ	24
Technikstudie: Superintelligenter Katalysator	27

Europapremiere: Materia — ein neues Modell auf der Basis des Daihatsu Kompaktwagenkonzeptes

Konzept

Der Spaß am Autofahren folgt dem individuellen Lebensstil, den eigenen Vorlieben, dem familiengerechten Bedarf oder diversen anderen Kriterien. Alle modernen Funktionen des eigenen Autos voll auszureizen, ist für jeden Autofahrer eine Freude. Auf dem Pariser Autosalon stellt Daihatsu in diesem Jahr ein neues Modell vor, welches nach eingehenden Analysen über die Nutzung von Kompaktfahrzeugen entwickelt wurde.

Kompaktwagen werden aufgrund ihrer einfachen Handhabung und ihrer unübertrefflichen Wirtschaftlichkeit besonders geschätzt. Als Reaktion auf die aktuell steigende Nachfrage nach einer weiteren Diversifikation des Kompaktwagenangebots hat Daihatsu neben den bereits bekannten Grundanforderungen an die Fahrzeugleistung weitere Elemente ergänzt. Das Ergebnis dieser Bemühungen mündete in einem neuen Modell mit dem Namen „Materia“, das hier in Paris vorgestellt wird. Der Materia ist ein eigenständiges, emotionales Modell, das von der ganzen Familie für unterschiedliche Zwecke genutzt werden kann. Der Materia geht auf die Individualität des Einzelnen ein und präsentiert sich mal legère und mal förmlich. Der Materia wird Besitzerstolz vermitteln. Und nicht nur das: Fahrspaß für Freunde und Familie ist garantiert, da der großzügige Innenraum auf vielfältige Weise genutzt werden kann.

Außen- und Innendesign

„Individualität mit Raffinesse“ lautete die Devise bei der Konstruktion des Materia. Die besonders gewagte Karosserieform verleiht dem Materia ein beeindruckend individuelles Äußeres. Dank der kurzen Überhänge und der optimal berechneten Radanordnung unterstreicht das Fahrzeug auch äußerlich seine solide Konstruktion und dynamische Stabilität. Unser Bestreben war es, diese „Individualität mit Raffinesse“ in einem Fahrzeug, welches alles andere als alltägliche Normalität verkörpert, zu verwirklichen.

Das individuelle Interieur des Materia geht auf den individuellen Geschmack jedes Einzelnen ein; besonders die Kabine mit dem großzügigen Platzangebot und dem großen gebogenen Armaturenbrett schafft eine entspannende Atmosphäre. Der Materia bietet auch erheblich mehr Funktionen als jedes andere vergleichbare Modell. Das liegt an den leichtgängigen Bedienelementen und dem zweigeteilten zentralen Instrumentenbrett, das der Fahrer mühelos und ohne viel Ablenkung ablesen kann.

Raumeffizienz und Motor

Der Materia ist ein Kompaktwagen mit einer Gesamtlänge unter 4 m und einem sehr kleinen Wendekreis von 9,8 m. Sein Innendesign siedelt ihn im Topbereich seiner Mitbewerber an. Die Vordersitze mit Sitzhöhenverstellung auf der Fahrerseite sind bequem und komfortabel. Die Rücksitze lassen sich 160 mm vor- und zurückschieben und auf verschiedene Weise den eigenen Vorstellungen oder dem familiengerechten Gebrauch entsprechend verstellen.

Der neuentwickelte 1,5 l Motor stellt eine optimale Balance zwischen Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch dar. Der Motor produziert genügend Leistung für Autobahnfahrten mit hoher Geschwindigkeit und für Stadtfahrten. Dabei verfügt er über eine hervorragende Drehmomentcharakteristik im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Das Fahrwerk ist dank der leichten und dennoch äußerst steifen Bauelemente hervorragend abgestimmt, so dass sanftes Gleiten, Fahrkomfort und eine hervorragende Straßenlage garantiert sind.

Im Materia wird der „Intelligente Katalysator“ mit der einzigartigen Technologie von Daihatsu eingesetzt. Katalysatoren haben die Aufgabe, die vom Fahrzeug ausgestoßenen Abgase zu reinigen. Die Hauptbestandteile eines Kfz-Abgaskatalysators sind Edelmetalle wie etwa Palladium, Rhodium und Platin. Eines der Probleme im Zusammenhang mit der Abgasreinigung per Katalysator ist die Tatsache, dass die katalytische Wirkung durch die Wärme der Abgase verringert wird. Besonders bei Kompaktfahrzeugen ist dies ein Problem, denn aufgrund der vergleichsweise hohen Motordrehzahl erreichen die Abgase hohe Temperaturen, die für die Funktion des Katalysators äußerst problematisch sind. Daihatsu hat mit Hilfe der Nanotechnologie erfolgreich ein Verfahren entwickelt, das durch das Implantieren von Palladium, welches seine katalytische Wirkung rascher verliert als andere Elemente, in spezielle Perowskitkristalle eine Selbstregenerierung des Katalysators ermöglicht. Der „Intelligente Katalysator“ ist revolutionär, denn die Abgas-Reinigungsleistung bleibt auch bei längeren Laufzeiten unverändert hoch, was der Schonung der Umwelt zugute kommt. Neben der effizienten Verringerung der Abgasbelastung sorgt der „Intelligente Katalysator“ auch für einen deutlich geringeren Palladiumverbrauch, einem wertvollen Rohstoff aus der Natur.

Moderne Sicherheitstechnik

Die aufprallsichere Karosserie des Materia basiert auf dem Grundgedanken der verbesserten Kompatibilität zwischen Fahrzeugen verschiedener Gewichtsklassen. Die am Materia unter strengsten Bedingungen auf Basis der in verschiedenen Ländern der Welt geltenden Richtlinien durchgeführten Aufpralltests haben gezeigt, dass seine Karosserie ausreichenden Personenschutz bei einem Aufprallunfall bietet, so alle Insassen in hohem Maße geschützt sind. Auch die Möglichkeit von Verkehrsunfällen mit Fußgängerbeteiligung wurden berücksichtigt. Dazu verfügt der Materia im oberen Bereich und im Bereich der Kühlerhaube über eine Verkleidung mit stoßdämpfenden Elementen, die in erster Linie den besonders leicht verletzbaren Kopfbereich des Fußgängers schützen sollen. Außerdem ist der Materia mit einer Fahrzeug-Stabilitätskontrolle (VSC) ausgestattet, welche die Sicherheit durch Kontrolle der Fahrzeugbewegungen in alle Richtungen bei schnellen Wendemanövern oder auf verschneiten Straßen verstärkt.

Technische Daten — Materia

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3800	
	Gesamtbreite	mm	1690	
	Gesamthöhe	mm	1635	
	Radstand	mm	2540	
	Spur (vorne)	mm	1470	
	(hinten)	mm	1465	
	Bodenfreiheit	mm	150	
	Leergewicht	kg	1035 (5-Gang-Schaltgetriebe) 1050 (4-Stufen-Automatikgetriebe)	
	Sitzplätze	Personen	5	
	Motor	Typ		Benzin, 4-Zylinder, DOHC, 16 Ventile, DVVT
Hubraum		cm ³	1495	
Bohrung × Hub		mm	72,0 × 91,8	
Max. Leistung		kW/U/min	76/6000	
Max. Drehmoment		Nm/U/min	132/4400 (5-Gang-Schaltgetriebe) 138/4400 (4-Stufen-Automatikgetriebe)	
Kraftstoffsystem			Elektronische Kraftstoffeinspritzung	
Kompressionsverhältnis			10,0	
Getriebe			5-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Getriebesynchronisierung 4- Stufen-Automatikgetriebe	
Radaufhängung		Vorn		MacPherson Federbeine mit unteren Querlenkern
		Hinten		Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
Lenkung	Typ		Zahnstangenlenkung	
Bremsen	Vorn		Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	
	Hinten		Trommelbremsen	
Reifengröße			175/65R14	
			185/55R15	

Kraftstoffverbrauch *	l/100 km	7,2 (5-Gang-Schaltgetriebe)
(EU kombinierter Zyklus)		7,5 (4-Stufen-Automatikgetriebe)
CO ₂ Emissionen *	g/km	169 (5-Gang-Schaltgetriebe)
(EU kombinierter Zyklus)		176 (4-Stufen-Automatikgetriebe)

*EG-Richtlinie (80/1268/EG)

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen werden gemäß den vordefinierten Prüfbedingungen gemessen. Da die Fahrbedingungen (Witterung, Untergrund, Fahrzeug, Fahrverhalten, Wartungszustand usw.) im praktischen Einsatz sehr unterschiedlich sein können, sind auch die Werte für den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß sehr unterschiedlich.

Weltpremiere: D-Compact X-Over — Natürliches Gefühl, natürlicher Stil

Autofahrer assoziieren Kompaktwagen hauptsächlich mit Nützlichkeit, das heißt Wirtschaftlichkeit und komfortables Handling auf verkehrsreichen Straßen - und zudem natürlich Umweltfreundlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, was so zum Erhalt unserer natürlichen Ressourcen beiträgt. Kompaktfahrzeuge sind durch die Erfüllung dieser Anforderungen als wesentliches Transportmittel für tägliche Aktivitäten wie Fahrten zur Arbeit und zum Einkaufen populär geworden.

Aber wie würden Sie sich fühlen, wenn Ihnen das Fahren eines Kompaktfahrzeuges auch am Wochenende Freude machen würde - als ob die Aussicht, die Sie täglich durch die Windschutzscheibe genießen, sich völlig verändert hätte?

Wenn Sie dieser Gedanke interessiert, möchte Daihatsu Ihnen seinen neuen D-Compact X-Over empfehlen: ein von Grund auf neu entwickeltes Kompaktfahrzeug mit praktischem Design und der Leistung eines sportlichen Fahrzeuges sowie vorzüglichem Styling. Daihatsu hat bei der Entwicklung dieses neuen Modells mit ItalDesign, einem italienischen Designunternehmen unter Leitung von Giorgetto Giugiaro, zusammen gearbeitet. Der D-Compact X-Over ist ein aus der vereinten Kreativität zweier Unternehmen entstandenes Konzeptauto mit zahlreichen originellen Eigenschaften.

Außen- und Innendesign

Obgleich der D-Compact X-Over eines der kompaktesten Crossover-Modelle der Welt ist, stellt er durch seine glatte, elegante Silhouette und sein kraftvolles Styling eine Ausnahme in seiner Klasse dar.

Das auffallendste Merkmal des D-Compact X-Over ist sein Glasdach, das in einer fließenden, glatten Linie von der Oberkante der Windschutzscheibe bis über die Rücksitze reicht. Dieses transparente Dach bietet unvergleichliche Helligkeit im Fahrzeuginneren und ermöglicht Ihnen, sich der Natur und dem Sonnenlicht in Ihrer unmittelbaren Umgebung nahe zu fühlen.

Ein wichtiges Element des Seitendesigns des D-Compact X-Over sind die ausgestellten Kotflügel. Gemeinsam mit den 17-Zoll-Reifen strahlt es die ganze Ausgelassenheit, Dynamik und Sportlichkeit dieses Modells aus.

Am Heck des Fahrzeugs ziehen die Rückleuchten alle Aufmerksamkeit auf sich. Durch ihre Positionierung hinter dem Glas der Heckklappe verleihen sie dem Heckdesign Schärfe und Eleganz.

Die elegante Gestaltung spiegelt sich außerdem in der Kombination aus braunem Wildleder und orangefarbenem Glanzleder im Fahrgastraum wieder. Die charakteristisch hohe Qualität und Sportlichkeit des D-Compact X-Over werden durch verchromte Blenden der speziell gestalteten Instrumente und der Klimaanlageinheit akzentuiert. Die exklusiv geformten funktionellen Taschen an den Rückseiten der Frontsitze zeigen, dass der Komfort beim Gebrauch ebenfalls berücksichtigt wurde. Der D-Compact X-Over ist voller Ausstattungsdetails, die sowohl Fahrer als auch Beifahrer auf langen Strecken besonders nützlich finden werden. Der geräumige Fahrgastraum und der großzügige Gepäckraum in dieser kompakten Karosserie sind ein ausgezeichnetes Beispiel für die hochgradige Raumausnutzung der Daihatsu Fahrzeuge.

Antrieb

Sei es für alltägliche Einkaufsfahrten oder Fahrten zur Arbeit, oder einfach nur für das pure Fahrvergnügen: der D-Compact X-Over wird auf jeden Fall alle Ihre Erwartungen erfüllen. Sein 1,5-Liter-Motor sorgt für mehr als ausreichende Fahrleistungen.

Technische Daten — D-Compact X-Over

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3750
	Gesamtbreite	mm	1695
	Gesamthöhe	mm	1575
	Radstand	mm	2440
	Leergewicht	kg	1020
	Sitzplätze	Personen	5
Motor	Typ	Benzin, 4-Zylinder, DOHC, 16 Ventile, DVVT	
	Hubraum	cm ³	1495
	Bohrung X Hub	mm	72,0 X 91,8
	Max. Leistung	kW/U/min	96/7000
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	140/4400
	Kraftstoffsystem	Elektronische Benzineinspritzung	
Antrieb	Frontantrieb		
Getriebe	4-Stufen-Automatikgetriebe		
Radaufhängung	Vorn	MacPherson Federbeine mit Schraubenfedern	
	Hinten	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	
Bremsen	Vorn	Scheibenbremsen	
	Hinten	Scheibenbremsen	
Reifengröße	205/50R17		

Fahrzeugstudie: Terios Sport

Der in diesem Jahr eingeführte neue Terios wurde in vielen Ländern hervorragend aufgenommen und erzielt gute Zulassungsergebnisse. Er lässt sich problemlos in der Stadt fahren, bietet aber auch für Geländefahrten genug Leistung. Mit seinem anspruchsvollen Design erregte er vom Start an große Aufmerksamkeit.

Der Terios war schon immer ein einzigartiges Fahrzeug, da er sich sowohl für Stadt- als auch für Geländefahrten bestens eignet. Den hier präsentierten Neuentwurf liegt ein unverwechselbares Designkonzept zugrunde, das das urbane Feeling des Terios verfeinert und so ein innovatives Crossover-Modell auf Basis eines echten SUVs hervorbringt.

Außen-/Innendesign

Ein kleiner Kühlergrill prägt das Frontdesign. Dieser bei SUVs außergewöhnliche Look verleiht der „Aura“ des Terios eine kräftige Präsenz.

Die neue schlanke Form mit geringerer Fahrzeughöhe macht einen starken Eindruck, dank des tieferen Schwerpunkts ist eine ruhige Fahrt garantiert.

Der normalerweise bei einem SUV am Heck montierte Ersatzreifen wurde entfernt, um das Gewicht des Fahrzeugs zu verringern. Das frische neue Design der Hecktür und der angrenzenden Flächen verleiht dem Wagen ein robustes, stabiles Erscheinungsbild. Unter der leuchtenden Karosseriefarbe blitzen die beiden mittig angebrachten Auspuffrohre hervor.

Auch der Fahrgastraum bietet eine stylische Atmosphäre. Die Lackierung in „Candy-Red“ ist ein unverzichtbarer Teil des brillanten Außenstyling. Im Inneren erwarten den Fahrer Schalensitze, deren Polsternähte in der gleichen Farbe gehalten sind wie die der Karosserie - ein weiterer leuchtender Akzent für die in der Grundfarbe schwarz gestaltete Innenausstattung.

Antrieb

Der Terios bietet Fahrleistung auf höchstem Niveau und passt sich jedem Straßenzustand an. Der feingetunte 1,5-Liter-Motor sorgt für eine zügige Fahrt in der Stadt und stabiles Fahrverhalten querfeldein, immer unter Ausschöpfung seiner vollen Leistung.

Das Antriebssystem ist ebenso funktionstüchtig wie das eines ausgewachsenen SUV. Bei Fahrten in der Stadt wird die Antriebskraft gleichmäßig zwischen Vorder- und Hinterrädern aufgeteilt, damit deren Kurvenleistung voll ausgenutzt werden kann.

Darüber hinaus ist das Fahrzeug mit einer elektronischen Stabilitätskontrolle (VSC) ausgestattet, die auch in Gefahrensituationen, z. B. bei abrupten Lenkmanövern, für Sicherheit sorgt.

Technische Daten — Terios Sport

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3945
	Gesamtbreite	mm	1695
	Gesamthöhe	mm	1670
	Radstand	mm	2580
	Leergewicht	kg	1150
	Sitzplätze	Personen	5
Motor	Typ		Benzin, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, DVVT
	Hubraum	cm ³	1495
	Bohrung × Hub	mm	72,0 × 91,8
	Max. Leistung	kW/U/min	96/7000
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	140/4400
Antriebssystem			Elektronische Benzineinspritzung
			Permanenter Allradantrieb
Getriebe			5-Gang-Schaltgetriebe
			MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern
Radaufhängung	Vorn		Starrachse mit 5- Lenkerbefestigung und Schraubenfedern
	Hinten		Scheibenbremsen
Bremsen	Vorn		Scheibenbremsen
	Hinten		Scheibenbremsen
Reifengröße			225/50R18

Fahrzeugstudie: Sirion Sport

Der Daihatsu Sirion erfreut sich seit seiner Markteinführung 2005 sowohl in Japan als auch in Übersee größter Beliebtheit und wurde in Europa insgesamt bereits rund 31.000 Mal verkauft. Mit seinem kompakten Erscheinungsbild, seinem geräumigen Inneren und seinem erfrischenden Design ist der Sirion vor allem bei Benutzern mit einem aktiven Lebensstil überaus beliebt. Nun zeigt sich der Sirion auch als leistungsfähigeres, aggressiveres neues Modell: der Sirion Sport.

Außen-/Innendesign

Das markanteste Merkmal des Frontdesigns ist der große Kühlergrill, der nur wenige Zentimeter über dem Boden endet. Die eigenständige Form und die tiefe Position des Kühlergrills verleihen dem Sirion Sport eine fast würdevolle Aura. Betrachtet man den Wagen im Rückspiegel eines vorausfahrenden Autos, wird die Aufmerksamkeit des Fahrers unweigerlich auf die starke Präsenz des Sirion Sport gelenkt.

Für das Heck des Sirion Sport entwarfen die Designer einen ausdruckstarken Look und setzten hierfür den unteren Teil der Stoßstange schwarz ab. Aus diesem reinen Schwarz blitzen zwei Auspuffrohre hervor. An beiden Seiten des Wagens unter der Stoßstange platziert, betonen sie die ausgewogene, beständige Statur dieses Modells.

Für eine ruhige Atmosphäre im Fahrgastraum sorgt die Innenausstattung in den Grundfarben schwarz und grau. Die Nähte der Sitzpolster sind in dem gleichen Farbton wie die Karosserie gehalten. Diese Farbauswahl verleiht dem Sirion Sport einen sportlichen und stilvollen Look. Die Türverkleidungen werden von Designakzenten betont, die hervorragend zu den Polsternähten passen. Das exklusiv für den Sirion Sport entworfene kombinierte Armaturenbrett erhöht den Fahrspaß zusätzlich.

Antrieb

Bei einer Fahrt mit dem Sirion Sport, sorgt sein getunter 1,5-Liter-Motor für einen unerreicht kraftvollen Antrieb und bietet Ihnen ein ruhiges, doch energiegeladenes Fahrerlebnis auf jedem Straßenbelag. Die 16-Zoll-Reifen und die vier Scheibenbremsen tragen ebenfalls erheblich zum Fahrspaß bei.

Technische Daten — Sirion Sport

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3650
	Gesamtbreite	mm	1665
	Gesamthöhe	mm	1515
	Radstand	mm	2440
	Leergewicht	kg	920
	Sitzplätze	Personen	5
Motor	Typ		4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, DVVT, Benzin
	Hubraum	cm ³	1495
	Bohrung × Hub	mm	72,0 × 91,8
	Max. Leistung	kW/U/min	96/7000
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	140/4400
	Kraftstoffsystem		Elektronische Benzineinspritzung Frontantrieb
Antriebssystem			5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe			MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern
Radaufhängung	Vorn		Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
	Hinten		Scheibenbremsen
Bremsen	Vorn		Scheibenbremsen
	Hinten		Scheibenbremsen
Reifengröße			195/45R16

Beim Trevis, dem neuesten Kleinwagenmodell von Daihatsu, dreht sich alles um Emotionen

Konzept

Angesichts der vielen globalen Probleme der Welt von heute, wie dem Erhalt der natürlichen Ressourcen und dem Treibhauseffekt, interessieren sich mehr und mehr Menschen für Kompaktautos, ein Trend, den Daihatsu für dauerhaft hält. Unter den verschiedenen Kompaktwagentypen sind Autos des A-Segments aufgrund ihrer Funktionalität und Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz besonders beliebt. Als Reaktion auf diese Marktsituation hat Daihatsu ein neues A-Segment-Modell mit einem „neuen Qualitätsgefühl“, den Trevis, entwickelt, der seit diesem Sommer in Europa verkauft wird. Der Trevis wurde nach dem Konzept eines „schicken und fröhlichen, hochwertigen Fließheckmodells des A-Segments“ gestaltet und zieht junge Leute an, die besonderen Wert auf Lifestyle legen.

Außen- und Innendesign

Das Ziel unserer Designer bestand darin, ein originelles und ausgereiftes, ausdrucksvolles Styling zu realisieren. Der ausgeprägte Kühlergrill verkörpert Eleganz und hohe Qualität und vermittelt gemeinsam mit den freundlich aussehenden, runden Scheinwerfern ein entspannendes, nostalgisches Gefühl. Sehen Sie sich den Karosserielack einmal genau an. Es wurde ein hochwertiger Klarlack verwendet, um das attraktive Styling des Trevis hervorzuheben. Sein strahlender Glanz und seine Glätte geben der Grundfarbe noch mehr Farbtiefe und betonen die ausgezeichnete Qualität dieses neuen Modells.

Bei der Gestaltung des Innenraums haben unsere Designer für das Armaturenbrett und die Sitze runde und ovale Formelemente verwendet, um dem Fahrzeuginneren ein Gefühl hoher Qualität zu geben. Schwarz als Grundfarbe der Innenausstattung verleiht dem Fahrgastraum eine gelassene Atmosphäre.

Effizienz von Raum und Funktion

Besonderer Wert wurde auf qualitativ hochwertiges Styling und einen bequemen Fahrgastraum gelegt, der beim alltäglichen Gebrauch einfach zu nutzen ist. Die kompakte Karosserie des Trevis, der von Front bis Heck 3.410 mm misst, bietet einen geräumigen Fahrgastraum mit einer Länge von 1.850 mm, einer Höhe von 1.250 mm und einem Tandemabstand von 840 mm. Im und am Armaturenbrett befinden sich verschiedene Ablagefächer, welche die Praktikabilität dieses neuen Modells noch erhöhen.

Kraftübertragung und Sicherheit

Der kraftstoffsparende, dreizylindrige 12-Ventil-DOHC-Motor mit dynamisch variablen Ventilsteuerzeiten (DVVT) und 1,0 Liter Hubraum erzielt einen Kraftstoffverbrauch von nur 4,8 Liter/100 km (kombinierter EU-Zyklus, 5-Gang-Schaltgetriebe). Die niedrige CO₂-Emission mit 114g/km (5-Gang-Schaltgetriebe) ist beispielhaft für die hervorragende Umweltleistung des Trevis. Zusätzlich zu dem günstigen Kraftstoffverbrauch und der niedrigen CO₂-Emission bietet der Trevis eine ausgezeichnete Fahrleistung. Das kräftige und hohe Drehmoment des Trevis sorgt im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich für eine Fahrleistung, die unvergleichlich besser als die anderer Modelle seiner Klasse ist. Um die vom europäischen Markt erwartete hohe Fahrleistung zu bieten, nutzt der Trevis außerdem ein Radaufhängungssystem, das durch wiederholte Testfahrten in Europa exklusiv für dieses Modell entwickelt wurde. Die Ergebnisse sind optimale Lenkstabilität, optimale Geradeaus- und Kurvenfahrt. Der Trevis ist außerdem zuverlässig, wenn es um Sicherheit geht: Er hat alle europäischen Aufpralltestnormen sowie die speziellen Crash-Tests von Daihatsu mühelos bestanden, welche die weltweit strengsten Maßstäbe für Fahrzeugsicherheit bei Zusammenstößen aus verschiedenen Winkeln beinhalten.

Technische Daten — Trevis

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3410
	Gesamtbreite	mm	1475
	Gesamthöhe	mm	1500
	Radstand	mm	2375
	Spur (vorne)	mm	1310 (14-Zoll)
		mm	1320 (13-Zoll)
		mm	1290 (14-Zoll)
	(hinten)	mm	1300 (13-Zoll)
	Bodenfreiheit	mm	145
	Leergewicht	kg	790 (5-Gang-Schaltgetriebe)
			795 (4-Stufen-Automatikgetriebe)
Motor	Sitzplätze	Personen	4
	Typ		Dreizylinder-12-Ventil-DOHC- Benzinmotor mit dynamisch variablen Ventilsteuerzeiten (DVVT)
	Hubraum	cm ³	989
	Bohrung X Hub	mm	72,0 X 81,0
	Max. Leistung	kW/U/min	43/6000
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	91/4000
	Kraftstoffsystem		EFI
	Kompressionsverhältnis		10,0
Getriebe			5-Gang-Schaltgetriebe 4-Stufen-Automatikgetriebe
Radaufhängung	Vorn		MacPherson-Federbeine mit unteren Querlenkern
	Hinten		Verbundlenkerachse mit Torsionsstabilisator
Lenkung			Zahnstangenlenkung
Bremsen	Vorn		Scheibenbremsen
	Hinten		Trommelbremsen
Reifengröße			155/65R14
			145/80R13

Kraftstoffverbrauch *	l/100km	4,8 (5-Gang-Schaltgetriebe)
(kombinierter EU-Zyklus)		5,9 (4-Stufen-Automatikgetriebe)
CO ₂ -Emissionen *	g/km	114 (5-Gang-Schaltgetriebe)
(kombinierter EU-Zyklus)		140 (4-Stufen-Automatikgetriebe)

*EU-Richtlinie (80/1268/EWG)

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen wurden laut vorbestimmten Prüfbedingungen gemessen. Da die Bedingungen (Wetter, Straßenbeschaffenheit, Fahrzeug, Fahrstil, Wartungszustand usw.) während des tatsächlichen Fahrens unterschiedlich sind, können der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von den Normwerten abweichen.

Europapremiere Technikstudie: Der Cuore Selfmatic — ein Kompaktwagen mit sozialem Charakter

In unserer heutigen Gesellschaft, gekennzeichnet von einer schnell alternden Bevölkerung und einer größeren Beteiligung behinderter Mitmenschen am öffentlichen Leben, ist der Bedarf nach Fahrzeugen mit unterstützendem Charakter enorm gestiegen. Unsere Gesellschaft hat sich laufend weiterentwickelt und bietet heutzutage Mobilität und aktive Teilnahme am öffentlichen Leben für jedermann. Daihatsu ist ein Unternehmen, das sich schon seit vielen Jahren mit der Entwicklung von Kompaktfahrzeugen beschäftigt. Wir fühlen uns verpflichtet, die Möglichkeiten von Fahrzeugen mit unterstützendem Charakter, die jeder Mensch problemlos nutzen kann, auszuloten, indem wir die ganze Bandbreite unseres über viele Jahre hinweg erworbenen Fachwissens und unserer großen Erfahrung einsetzen.

Wir möchten Ihnen nun den Cuore Selfmatic vorstellen, der im November 2005 auf dem japanischen Markt eingeführt wurde. Der Cuore Selfmatic ist das erste Fahrzeug in der Kleinwagenklasse, das Rollstuhlfahrer ohne Einschränkungen selbst fahren kann und das es dem Fahrer erlaubt, einen Rollstuhl direkt als Fahrersitz zu nutzen. Der Rollstuhlfahrer kann also ohne fremde Hilfe hinter das Lenkrad gelangen und selbstständig zum gewünschten Ziel fahren. Der Cuore Selfmatic bietet Fahrspaß und den Genuss problemloser Mobilität im Segment der benutzerfreundlichen Kompaktwagen. Der kompakte Cuore Selfmatic steht für Freiheit und Unabhängigkeit.

Das Fahrzeug verfügt über eine praktische, ferngesteuerte Einsteigehilfe, mit der ein spezieller Rollstuhl zum Fahrersitz wird. Auch Fahrerunterstützung ist vorhanden, der Fahrer kann zum Beispiel das Lenkrad und gleichzeitig das Gas- oder Bremspedal nur mit den Händen bedienen.

Technische Daten — Cuore Selfmatic

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3395
	Gesamtbreite	mm	1475
	Gesamthöhe	mm	1500
	Radstand	mm	2390
	Spur (vorne)	mm	1320
	(hinten)	mm	1310
	Bodenfreiheit	mm	130
	Leergewicht	kg	810
	Sitzplätze	Personen	4
	Motor	Typ	
	Hubraum	cm ³	659
	Bohrung X Hub	mm	68,0 X 60,5
	Max. Leistung	kW/U/min	35/6400
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	56/4800
	Kompressionsverhältnis		9,5
Getriebe			3-Stufen-Automatikgetriebe
Radaufhängung	Vorn		MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern
	Hinten		Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
Lenkung			Zahnstangenlenkung
Bremsen	Vorn		Scheibe
	Hinten		Trommelbremse
Reifengröße			145/80R12

Fahrzeugstudie: Copen ZZ

Der Kompaktwagenspezialist Daihatsu hat sich einen Traum verwirklicht und unter Ausnutzung seines gesamten Technologie-Know-hows das Modell Copen ZZ entworfen. Die Bezeichnung ZZ im Namen dieser Studie soll vermitteln, dass dieses Modell über jedes normale Ziel hinausgeht und das Ergebnis unseres endlosen Engagements darstellt, ein Auto mit ultimativer Anziehungskraft und Leistung zu schaffen. In seiner kompakten Karosserie verbirgt sich ein 1,5-Liter-Motor. Der Designschwerpunkt liegt auf der anziehenden Präsenz des Stylings, ebenso wie auf der außergewöhnlichen Leistung, die ein bislang unerreichtes Fahrerlebnis verspricht.

Das dem Copen ZZ zugrunde liegende Stylingkonzept ist die Stromlinienform eines Wassertropfens. Die glatten, fließenden Linien und die kompakte, aber imposante Karosserie sind Ausdruck der Dynamik und Power dieses Kompaktwagens. Und mit den in Echtleder gepolsterten Recaro-Sitzen und einem lederbezogenen MOMO-Lenkrad, das exklusiv für dieses Modell entworfen wurde, hat Daihatsu die sportliche Note des Copen ZZ unmissverständlich zur Geltung gebracht.

Der 1,5 Liter-Vierzylinder-Reihen-Benzinmotor des Copen ZZ liefert eine Höchstleistung von 77 kW/6000 U/min und ein maximales Drehmoment von 140Nm/4400 U/min. Dank der hervorragenden Verteilung von Kraft und Gewicht, die nur durch eine leichte Karosserie zu erreichen ist, bietet der Copen ZZ sportlichen Fahrspaß. Die Karosserie sitzt auf 205/40R16 Hochleistungsreifen und als Antwort auf die höhere Motorenleistung verfügt das Fahrzeug über ein Bremssystem mit vier Scheibenbremsen.

Technische Daten — Copen ZZ

Abmessungen und Gewicht	Gesamtlänge	mm	3550
	Gesamtbreite	mm	1600
	Gesamthöhe	mm	1260
	Radstand	mm	2240
	Spur (vorne)	mm	1370
	(hinten)	mm	1360
	Bodenfreiheit	mm	120
	Leergewicht	kg	880
	Sitzplätze	Personen	2
	Motor	Typ	
	Hubraum	cm ³	1495
	Bohrung X Hub	mm	72,0 X 91,8
	Max. Leistung	kW/U/min	77/6000
	Max. Drehmoment	Nm/U/min	140/4400
	Kraftstoffsystem		EFI
	Kompressionsverhältnis		10,0
Antriebssystem			Vorderradantrieb
Getriebe			5-Gang-Schaltgetriebe
Radaufhängung	Vorn		Macpherson-Federbeine mit Schraubenfedern
	Hinten		Halbunabhängiger Drehachsenstab mit Schraubenfedern
Lenkung			Zahnstangenlenkung
Bremsen	Vorn		Belüftete Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker
	Hinten		Scheibenbremsen
Reifengröße			205/40R16
Kraftstoffverbrauch *	l/100 km		6,3
(kombinierter EU-Zyklus)			
CO ₂ -Emissionen *	g/km		147
(kombinierter EU-Zyklus)			

* EU-Richtlinie (80/1268/EWG)

Der Grad des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen wird unter vorbestimmten Prüfbedingungen gemessen. Da diese Bedingungen (Wetter, Straßenbelag, Fahrzeug, Fahrstil usw.) je nach Fahrverhalten unterschiedlich sind, kann der Grad des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen entsprechend schwanken.

Technikstudie: Superintelligenter Katalysator mit Selbstregenerierung ausgedehnt auf Rhodium und Platin

Der derzeit in den Serienmodellen von Daihatsu verwendete „Intelligente Katalysator“ stellt eine revolutionäre Technologie dar, mit deren Entwicklung Daihatsu weltweit führend ist. Diese Technologie sorgt dafür, dass eine Qualitätsminderung der abgasreinigenden Eigenschaften des Katalysators über viele Jahre hinweg verhindert wird. Das häufig als Katalysatormetall eingesetzte Palladium (Pd) neigt dazu, unter Hitzeeinwirkung seine Reinigungskraft zu verlieren. Durch den Einsatz von Nanotechnologie gelang es Daihatsu, dem Palladium eine selbstregenerierende Eigenschaft zu verleihen. Da der „Intelligente Katalysator“ seine Reinigungsleistung sehr viel länger aufrechterhalten kann, trägt dies zum Umweltschutz bei. Zudem wird der Verbrauch an katalytischen Edelmetallen, die wertvolle Bodenschätze sind, um circa 70% reduziert werden.

Im herkömmlichen Katalysator werden Edelmetallteilchen im Katalysator mit Edelmetallteilchen in der Umgebungsluft vereint und daher mit der Zeit immer größer. Dadurch entsteht ein kleinerer Reaktivbereich, was zu verringerter Reinigungsleistung des Katalysators führt. Der „Intelligente Katalysator“ ionisiert die Edelmetallteilchen und lässt sie in Keramik eintreten. Die Edelmetalle werden je nach natürlichem Anstieg und Abfall des Sauerstoffgehalts in den Abgasen verfestigt (durch Eintritt in die Keramik) oder getrennt (durch Austritt aus der Keramik). Dieser Zyklus der Verfestigung und Trennung wird wiederholt, um ein Anwachsen der Edelmetallteilchen zu verhindern. Anders gesagt, kann der „Intelligente Katalysator“ die katalytischen Edelmetalle selbst regenerieren.

Durch fortgesetzte Materialentwicklung gelang es Daihatsu, diese Methode auf andere Edelmetalle, einschließlich Rhodium (Rh), das teuerste katalytische Edelmetall, und Platin (Pt) anzuwenden. Die neue Technologie wurde „Superintelligenter Katalysator“ genannt. Durch den Einsatz dieser neuen Technologie konnte Daihatsu den Verbrauch von Edelmetallen noch stärker reduzieren und Abgase noch sauberer machen. Der Superintelligente Katalysator wird in zukünftigen Daihatsu-Modellen zusammen mit dem „Catalyst Early Activation System“ eingesetzt. Und das ist erst der Anfang der technischen Bemühungen von Daihatsu zum Schutz der Umwelt.



We make it COMPACT

www.daihatsu.com/

Hergestellt aus Umweltschutzpapier.